

Правила перевозки генерального груза

ПРАВИЛА ПРИЕМКИ И ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ

Оформление заявки

1. После заключения настоящего договора и при возникновении у Заказчика потребности в услугах, оказываемых Перевозчиком по настоящему договору, Заказчиком в адрес Перевозчика направляется заявка, по форме, указанной в Приложении №1. Все поля заявки обязательны к заполнению, если иное не предусмотрено условиями настоящего договора.
2. Заявка на перевозку груза должна быть направлена Заказчиком Перевозчику не позднее 12:00 часов (по Иркутскому времени) дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку. Заявка направляется в письменной форме почтой, курьером или факсимильной связью, электронной почтой (заявка, переданная посредством факсимильной связи, имеет юридическую силу).
3. Заказчик имеет право отказаться от согласованной в заявке перевозки грузов не позднее 13:00 часов дня, предшествующего дню подачи автомобиля под погрузку.

Прием груза к перевозке, оформление документов

4. Прием грузов к перевозке осуществляется на основании оформленных в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ транспортными накладными (далее -«ТН»), которые составляются и подписываются грузоотправителем в четырёх экземплярах. Грузы без ТН к перевозке не принимаются.
5. Грузоотправитель несет ответственность за все последствия неправильности, неточности или неполноты сведений, указанных им в ТН в соответствии с УАТ РФ.
6. Приемка грузов к перевозке осуществляется по количеству грузомест (паллето-мест, в случае приемки грузов в паллетах/поддонах). При приемке грузов представитель перевозчика осуществляет проверку количества грузомест на предмет соответствия сведениям о количестве грузомест, указанным ТН, а также состояния упаковки грузомест. Грузы принимаются к перевозке без досмотра содержимого груза и сверки его с сопроводительными документами на груз.

Погрузка грузов, тара и упаковка

7. Грузы, нуждающиеся в таре для предохранения их от утраты, недостачи, порчи и повреждения при перевозке, должны предъявляться к перевозке в исправной таре, соответствующей государственным стандартам или техническим условиям, а в установленных случаях -в иной исправной таре, обеспечивающей их полную сохранность.
8. Грузоотправитель отвечает за все последствия неправильной внутренней упаковки грузов (бой, поломку, деформацию, течь и т.д.), а также применение тары и упаковки, не соответствующих свойствам груза, его весу или установленным стандартам (ГОСТам) и техническим условиям.
9. Погрузка грузов на автомобиль, закрепление, укрытие и увязка грузов и опломбирование грузовых отсеков должны производиться грузоотправителем, а разгрузка грузов из автомобиля, снятие креплений, пломб и покрытий —грузополучателем.

Грузоотправитель обязуется содержать погрузочно-разгрузочные площадки, а также подъездные пути к ним в исправном состоянии для обеспечения беспрепятственного проезда и маневрирования подвижного состава, а также обеспечить надлежащее освещение для работы в вечернее и ночное время.

Заказчик/Грузоотправитель обязуется предоставлять для перевозки грузы массой, не превышающей максимально допустимую нагрузку для поданных транспортных средств. Заказчик/Грузоотправитель обязуется контролировать процесс погрузки поданных транспортных средств, в том числе с целью не допустить превышение максимальной массы или нагрузки на ось транспортных средств и несёт ответственность за нарушение условий данного пункта. В случае погрузки в транспортное средство грузов с нарушениями, в результате которых Перевозчик был вынужден нести дополнительные расходы, Заказчик/Грузоотправитель обязуется компенсировать Перевозчику в срок, не превышающий трёх банковских дней со дня получения от Перевозчика соответствующего требования, все понесенные им и подтвержденные расходы, вызванные указанными нарушениями.

Настоящим стороны согласовали следующий ориентировочный перечень возможных расходов, которые Заказчик обязуется компенсировать Перевозчику по его требованию, в случае выявления нарушений по загрузке транспортных средств Перевозчика:

- расходы по возмещению вреда, причиненного автомобильным дорогам транспортными средствами, осуществляющими перевозку тяжеловесных грузов;
- расходы, понесенные на уплату штрафа, наложенного государственными органами ввиду нарушения правил перевозки тяжеловесных грузов;

-расходы, понесенные на взвешивание ТС у сторонних организаций после загрузки, в случае, если Заказчик/Грузоотправитель не имеет технической возможности произвести взвешивание ТС при загрузке.

Данный перечень не является исчерпывающим.

10.Перевозчик обязуется контролировать соответствие крепления грузов требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности подвижного состава, а также подавать для перевозки грузов подвижной состав в технически исправном состоянии, с кузовами, пригодными для механической погрузки поддонов с грузом.

Перевозчик также обязуется сообщать грузоотправителю о замеченных нарушениях в креплении груза, угрожающих его сохранности. В случае, обнаружения нарушений в креплении груза, водитель обязан сделать отметку в ТН за подписью и печатью грузоотправителя и/или составить акт.

11.Грузоотправитель обязан обеспечить контроль за соблюдением правил техники безопасности при производстве погрузочно-разгрузочных работ, если они осуществляются его силами и несет полную ответственность за несчастные случаи, происшедшие в результате невыполнения им этих правил.

Сроки погрузки-выгрузки грузов, простой

12.Время прибытия автомобиля под погрузку и выгрузку указывается в ТН и путевых листах. Погрузка считается законченной после вручения водителю Перевозчика надлежаще оформленных ТН на погруженный груз.

13.Заказчик (грузоотправитель, грузополучатель) обязуется осуществлять погрузку/разгрузку грузов, не допуская простоя автотранспорта под погрузкой/разгрузкой сверх установленных сроков. Срок на погрузку/разгрузку автомобиля не может превышать 8 (восемь) часов.

При погрузке/разгрузке в одном городе на двух и более адресах, суммарное время погрузки/разгрузки не должно превышать 8 (восемь) часов;

При погрузке/разгрузке в дополнительном городе время на погрузку/разгрузку не должно превышать четырех часов.

В случае превышения срока погрузки/разгрузки автомобиля, Заказчик (грузоотправитель) обязуется оплатить Перевозчику штраф за простой в соответствии с п. 6.5 договора.

Сроки доставки грузов

14.При перевозке грузов, Перевозчик обязуется соблюдать сроки доставки грузов, согласованные Сторонами в Заявке (Приложение №1).

Выдача грузов

15.Перевозчик выдает груз в пункте назначения грузополучателю, указанному в ТН. Грузоотправитель обязан информировать грузополучателя о предстоящем завозе груза. Грузополучатель обязан после выгрузки груза очистить автомобили (контейнеры) от остатков груза. Грузы, прибывшие в исправных автомобилях, прицепах, отдельных секциях автомобиля, контейнерах и цистернах с неповрежденными пломбами грузоотправителя, выдаются грузополучателю без проверки веса и состояния груза и количества грузовых мест. Если на выгрузке (при выдаче груза) будет обнаружено отсутствие пломбы (в случае ее наложения грузоотправителем), ее повреждение или повреждения самого груза и упаковки, грузополучатель имеет право потребовать досмотра груза в присутствии водителя Перевозчика на предмет определения целостности груза и его состояния, с составлением коммерческого акта, предусмотренного УАТ РФ. Ни одна из Сторон не вправе отказаться от подписания коммерческого акта, при этом, в случае не согласия одной из Сторон с содержащейся в нем информацией, она вправе изложить в нем свою точку зрения.

ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

1.Предоставить Перевозчику заявку на перевозку груза исключительно по форме, установленной в Приложении №1 к договору.

2.Предоставлять необходимые документы для организации перевозок грузов, а также всю информацию, необходимую для исполнения настоящего договора. Предоставлять Перевозчику грузы для их перевозки с необходимыми сопроводительными документами.

3. В приложении №1 к договору в обязательном порядке указывать о необходимости предоставления на загрузке оригинала доверенности на получение груза, в случае отсутствия данной отметки, принятие груза осуществляется по доверенности, предоставляемой по средствам факсимильной связи или электронной почте. При отказе Заказчика (грузоотправителя) от сдачи груза представителю Перевозчика на основании не предоставления оригинала доверенности на право получения груза от Заказчика (грузоотправителя), в случае, когда последним не было заявлено Перевозчику требования о необходимости предоставления ее в оригинале, Заказчик считается отказавшимся от подтвержденной им заявки. В этом случае Заказчик обязуется по письменному требованию Перевозчика оплатить последнему неустойку (штраф) в размере, указанном в п.6.4 договора.

4.Предоставить Перевозчику на предъявляемый к перевозке груз ТН, являющиеся основным провозным документом, в количестве 4 экземпляров.

5. Указывать в путевом листе Перевозчика фактическое время прибытия и убытия автотранспортного средства к месту погрузки. Погрузка считается законченной после опломбирования машины (в случае ее опломбирования) и вручения Перевозчику надлежаще оформленных ТН на груз, сертификатов (при необходимости), и т.д. и проставления отметки в путевом листе.

6. Груз, для предохранения от утраты, недостачи, порчи и повреждений при перевозке, должен предъявляться к перевозке в исправной упаковке (таре), обеспечивающей его полную сохранность, в соответствии с требованиями стандартов (ГОСТов), предъявляемых в конкретной категории товаров.

Если при наружном осмотре упаковки (тары) предъявляемого к перевозке груза Перевозчиком будут замечены недостатки, которые могут вызвать утрату, порчу или повреждение груза, Заказчик (грузоотправитель) обязан заменить или отремонтировать упаковку (тару). В противном случае Перевозчик оставляет за собой право не принимать такой груз к перевозке. Либо, с согласия Заказчика (грузоотправителя), перевезти груз в поврежденной, либо несоответствующей условиям перевозки упаковке (таре), о чем стороны делают отметку в ТН и/или составить акт. В этом случае Перевозчик не будет нести ответственности за сохранность и порчу такого груза, произошедшую в связи с ненадлежащей упаковкой (тарой) груза.

7. Если иное не предусмотрено Заявкой, своими силами осуществлять погрузку, закрепление и снятие креплений, пломб, разгрузку груза, согласно ТУ погрузки и ГОСТов груза, транспортных средств и средств перевозки, не допуская перегрузку и повреждение транспортных средств. Организовать получение груза грузополучателем в пункте назначения, указанном в Заявке.

8. Заказчик гарантирует, что сведения, содержащиеся в заявке, достоверные и несет ответственность, в том числе перед Перевозчиком, за несоответствие сведений о грузе, указанных в заявке или ТН, фактическому содержимому перевозимых грузомест, в том числе в случае проверки груза и ТН уполномоченными государственными органами РФ.

9. Предоставить Перевозчику достоверную информацию о стоимости (ценности) передаваемого к перевозке груза, в том случае если стоимость передаваемого к перевозке груза превышает сумму в 5.000.000 (пять миллионов) рублей, путем указания объявленной стоимости груза в порядке, установленном Правилами перевозок грузов автомобильным транспортом (то есть путем указания его стоимости в пункте 5 транспортной накладной), а также путем указания его стоимости в Заявке на перевозку груза.

10. До момента заключения договора предоставить Перевозчику нотариально заверенные или заверенные единоличным исполнительным органом копии следующих документов:

- Свидетельство о государственной регистрации Заказчика;

- Свидетельство о постановке на налоговый учет Заказчика;

- Выписка из ЕГРЮЛ (заверенная налоговым органом и выданная не ранее 30 дней до даты заключения договора);

- Документ, подтверждающий полномочия лица, подписывающего договор со стороны Заказчика

- Свидетельство о применении Упрощенной системы налогообложения, в случае ее применения Заказчиком.

ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКА

1. Перевозчик обязан исполнить заявку на перевозку груза, полученную посредством почтовой, факсимильной или иной связи, позволяющей достоверно определить, что заявка исходит от Заказчика. При согласовании условий перевозки, стороны допускают обмен документами по средствам факса и электронной почты.

2. Перевозчик обязан предоставить транспортное средство пригодное для перевозок груза, указанного в Заявке. Транспортное средство должно находиться в технически исправном и чистом состоянии, отвечающем установленным требованиям и обеспечивающим безопасное движение.

3. Перевозчик обязан обеспечить наличие у водителей надлежащим образом оформленных документов для выполнения перевозки, в том числе документов на транспортное средство, предусмотренных ПДД, путевых листов и документов, удостоверяющих личность водителя.

4. Перевозчик обязан информировать Заказчика о любых препятствиях исполнения договора и заявки, которые могут повлечь за собой нарушение обязательств Перевозчика, в том числе: срока доставки, ареста груза, недостачу, повреждение груза и т.д. по телефонам, указанным в заявке на доставку грузов.

5. Ответственность за груз у Перевозчика наступает с момента загрузки транспортного средства и опломбирования грузового отсека (в случае ее опломбирования), а также вручения Перевозчику надлежаще оформленных ТН на груз и проставления отметки в путевом листе.

6. Перевозчик обязан вместе выгрузки груза при обнаружении недостачи, порчи, утраты груза составить коммерческий акт в соответствии с требованиями УАТ РФ и правилами перевозки грузов автомобильным транспортом.

7. Перевозчик обязан при возникновении обстоятельств непреодолимой силы немедленно известить Заказчика и принять все необходимые меры для обеспечения сохранности груза, вверенного Перевозчику.

8. Выдача грузов грузополучателям производится после проверки их полномочий.